

Jetzt auch in LED-Version



Fachbetrieb und Mitglied im
Verein für Verkehrstechnik
und Verkehrssicherung e.V.



Quarzgesteuerte Baustellen-Signalanlage für die Einbahnverkehrsregelung. Die Anlage kann auch mit Netzspannung betrieben werden. Sie ist in Sekundenschnelle von jedem leicht zu bedienen.



MPB 1/1-H



LED-Modul

Optional auch in der energiesparenden LED-Technik lieferbar (dadurch ca. 70% höhere Betriebszeit der Anlage)



Die quartzgesteuerte Signalanlage MPB 1/1-H ist eine transportable Engstellen-Signalanlage, mit der Einbahnverkehrsregelung an Straßenbaustellen mit Engpässen geregelt werden kann.

Bei der Konstruktion dieser Anlage haben wir besonderen Wert auf einfache Bedienung und Synchronisation gelegt, ohne an der technischen Ausstattung zu sparen. Die Signalanlage besteht aus je zwei dreibegriffigen Signalgebern, die aus schlagfestem und uv-beständigem Polycarbonat hergestellt sind. In der Grünkammer befindet sich die Steuerung. Mittels eines Schnappverschlusses ist sie abschließbar und gut zugänglich.

Die Untergestelle sind aus 2-mm-Stahlblech hergestellt. Serienmäßig ist die MPB 1/1-H mit handelsüblichen Halogenglühlampen ausgestattet (12 V/10 W/G 4). Eine stufenlose Anpassung der Lichtstärke der Signalgeber an die Umgebungshelligkeit wird durch eine automatische Nachtabsenkung gewährleistet. Somit lassen sich die Intervalle der Akkuwechsel um ein Vielfaches verlängern. Jeder Signalgeber verfügt über eine eigene Rotlichtüberwachung.

Die Signalgeber befinden sich jeweils auf einem feuerverzinkten Akku-Untergestell. Die Signalgeberunterkante ist bis zu 1,80 m über der Aufstellfläche einstellbar.

Zuverlässig, bedienerfreundlich, funktionssicher und preiswert

Schalter 1

Dieser Schalter übernimmt die Funktionen Blinken, Automatik, Lampen Aus, Handbetrieb und Anlage Aus. Bei Schalterstellung auf Lampen Aus werden nur die Leuchtmittel außer Betrieb gesetzt. Das eingestellte Programm läuft intern weiter. Ohne neu zu synchronisieren kann die Anlage wieder in das ablaufende Programm geschaltet werden (Automatik-Betrieb).

Schalter 2

Mit diesem Drehschalter können Sie hier die gewünschte Grünzeit einstellen. Dies ist

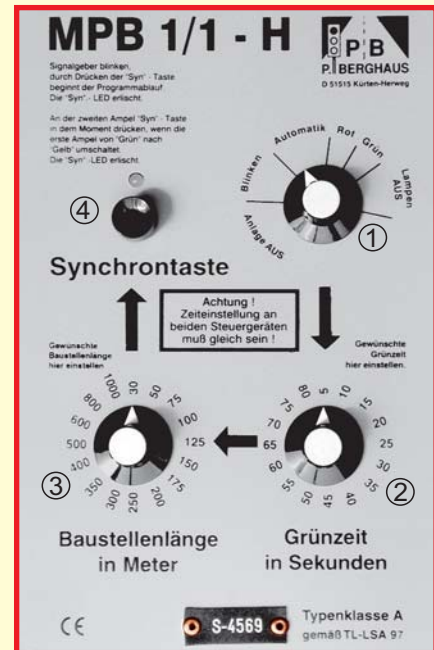
in Fünf-Sekunden-Schritten bis zu maximal 80 Sekunden möglich.

Schalter 3

Hier stellen Sie die Baustelllänge ein. Die Daten für die Räumzeiten errechnen sich automatisch. Die Anlage regelt Einbahnverkehr bis zu 1000 Meter Baustelllänge.

Taste 4

Sind alle Schalter richtig eingestellt, wird mit dieser Taste synchronisiert. Die Anlage schaltet vom Blinkbetrieb in den Zeitenablauf um.



Die Steuerung: modernste Technik

Technische Daten

Signalgeber	Aufbau:	Baukastensystem
	Gehäuse:	Polycarbonat, schlag- und formfest, uv-beständig
	Optik:	Polycarbonat, Farben: Rot, Gelb, Grün nach DIN 6163, Teil 5, Ø 200 mm
	Sonnenblenden:	Polycarbonat, reflektionsfrei, mit Schnellbefestigung
	Leuchtmittel:	12 V / 10 W / G4 Halogen oder LED-Technik
	Lichttechnische Eigenschaften:	gemäß DIN 67527, Teil 1
Steuerung	Gewicht:	8,6 kg
	Stromaufnahme Halogen:	ca. 0,80 A ohne Nachtabsenkung, ca. 0,40 A mit Nachtabsenkung
	Stromaufnahme LED:	ca. 0,29 A ohne Nachtabsenkung, ca. 0,19 A mit Nachtabsenkung
	Betriebsarten:	Anlage Aus, Blinken, Automatik, Handbetrieb Rot-Grün, Lampen Aus
Untergestell	Betriebsspannung:	12 V / DC
	Spannungsversorgung:	Akku 12 V / 170 Ah (Best.-Nr. A 46000) oder Netzgerät 230 / 12 V (Best.-Nr. A 44000)
	Betriebszeit:	mit Halogen ca. 6 Tage (mit 1 Akku 12 V / 170 Ah) mit LED-Technik ca. 14 Tage
Untergestell	Material:	Stahlblech 2 mm
	Ausführung:	feuerverzinkt
	Aufsetzrohr:	höhenverstellbar zwischen 115 cm und 180 cm über Aufstellfläche
	Laufrollen:	Vollgummi, Ø 260 mm
	Außenmaße Batteriekasten:	Länge 600 mm, Breite 550 mm, Höhe 330 mm

Anlage MPB 1/1-H komplett (2 Signalgeber auf Untergestell), Best.-Nr. N 17500

Maße je Signalgeber: Länge 600 mm, Breite 550 mm, Höhe 2000 mm

Gewicht je Signalgeber komplett mit Akkubatterien: ca. 46 kg